

Please scroll down for translation

本周或宣布新车资 潘惜玉希望 公共车资降



潘惜玉：调低10分。



林谋泉：调低5分。



张有福：调低4分。

郑凯文 报道

taydawn@sph.com.sg
24小时新闻热线：
1800-8227288
MMS传照片：9191-8727

公共交通理事会预计将在本周宣布车资调整，受访议员都希望巴士与地铁车资能立即下调，让所有乘客马上受益！

阿裕尼集选区潘惜玉就希望，使用易通卡

的乘客的车资，能调低5分至1角钱。

潘惜玉告诉《今日报》说：“上次车资上调是4分钱，所以我希望新车资能下调超过4分钱，或许调低5分至1角钱。”

潘惜玉也认为，学生97元的月票太贵了，也希望理工生能与初院生一样，能享有同样的优惠车资。

马林百列集选区议员林谋泉希望，车资能

下调3分至5分。林谋泉是以去年上调的4分钱为标准，“如果能下调3分至5分就很不错了。”他说，车资不能调得太低，否则公共交通公司出现亏损，就可能得裁员。

林谋泉也希望，乐龄人士能一整天都享有优惠车资。

白沙榜鹅集选区议员张有福也希望，车资能下调超过4分。

杨木光：

公共交通公司 应分享政府回扣

阿裕尼集选区杨木光说，公共交通业者在这次的财政预算案中，都得到政府的回扣和补贴，因此他希望业者能把得到的回扣和补贴，全数拿出来回馈消费者。

“我甚至认为他们应该多做一些，因为这次政府用了不少苦心，所以业者也应该有良心，不应该从（得到的补贴和回扣）中获利。”

但杨木光表示，他不清楚业者得到的回扣和补贴计算出来后，每名乘客能平分多少钱。

学者：

只会小幅调整

新加坡管理大学助理教授 Terence Fan说，他相信当局可能先做一些小调整，在观察情况后，才根据需提高调整，或是给予补贴等措施来赔偿乘客。

Terence Fan说：“因为没有人知道这次经济为多，到底有多严重！”

公共交通理事会主席余福金之前表示，新的车资结构最快可从三四月起生效。

车资下滑后 竞争更剧烈

随着车资预计下滑，及当局规定业者提高服务水平，专家相信，公共交通业者在部分路段将出现“硬碰硬”的竞争情况。

例如从8月开始，当局规定90%的短程巴士，在平日的繁忙时间内，行车间隔不能超过10分钟。

Terence Fan博士相信，在那些有竞争的路段上，业者必须确保自己的巴士服务频密，否则就会被对手抢走顾客。

MPs hope for 3 to 10 cent cuts for bus & train fare adjustments

SMU Assistant Professor Terence Fan felt that a stage-by-stage reduction in fares might be in the works. He says, "I would expect to have reductions, but I would expect also that (the authorities) would monitor the situation and perhaps (over time) increase the amount of reduction or some compensatory measure, because nobody knows exactly how deep this downturn will be."